

УТВЕРЖДАЮ:



Директор

МБУ СШОР «Ангара»

Плехов В.В.

« 25 » марта 2019г.

Приказ № 37-09 от 28.03 2019г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об организации выездов
организованных групп занимающихся

Муниципальное бюджетное учреждение
«Спортивная школа олимпийского резерва
«Ангара»
(наименование учреждения)

І. Общие положения

Настоящее Положение регламентирует порядок действий должностных лиц МБУ «СШОР «Ангара» (далее-учреждение), при организации выездов организованных групп занимающихся (8 и более человек), устанавливает их обязанности и ответственность, при осуществлении перевозок занимающихся к местам спортивных мероприятий, оздоровления и отдыха в места проведения культурно-массовых и учебно-тематических экскурсий, согласно п.7 части 2 статьи 34.3 Федерального закона от 04.12.2007г. №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее-Закона).

Ответственность за организацию перевозки и проведение таких мероприятий для занимающихся возлагается на начальника отдела по спортивной подготовке и методическому обеспечению (далее - начальник отдела по СП и МО).

Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке занимающихся возлагается на руководителя перевозки, сопровождающих лиц (тренеров) медицинских работников. Рекомендуются привлечь родителей детей, в качестве волонтеров, сопровождающих лиц.

При перевозке организованных групп занимающихся детей необходимо руководствоваться нормативными правовыми актами и документами:

Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007г. №20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

приказом Минспорта России от 13.07.2016г. №808 «Об утверждении порядка расследования и учета несчастных случаев, происшедших с лицами, проходящими спортивную подготовку»;

постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014г. №3 «Об утверждении СП 2.5 3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором России и МВД России от 21.09.2006г.;

письмом Минздрава России от 21.08.2003г. № 25100/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

памяткой организаторам перевозки групп детей автобусами, утвержденной МВД России.

В случае проведения физкультурно-спортивными организациями тренировочных мероприятий за пределами Российской Федерации, предусмотренных реализуемыми программами или трудовыми договорами с работниками, необходимо руководствоваться Федеральным законом от 15.08.1996г. №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

Перевозки занимающихся осуществляются на основании приказа директора учреждения.

Начальник отдела по СП и МО за 10 дней до перевозки организует разработку пакета документов для безопасной перевозки группы занимающихся:

- приказ об организации перевозки, назначении руководителя перевозки, сопровождающих лиц и медицинского работника;
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, номера мобильного телефона);
- список занимающихся (с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения, школы, класса, номеров и серий свидетельств о рождении или паспортов РФ, домашнего адреса, телефонов родителей или законных представителей, отметку мед. работника о допуске к поездке);
- страховой медицинский полис и сертификат о профилактических прививках на каждого спортсмена;
- при поездке за границу - нотариально заверенные письменные согласия (доверенности) родителей (законных представителей). При отсутствии одного из родителей, необходимо подтвердить этот факт.
- копию выписки из журнала проведения инструктажа с занимающимися, руководителем перевозки, сопровождающими лицами по соблюдению мер личной безопасности и правил поведения на объектах транспорта;
- копии уведомлений о запланированной перевозке в адрес территориальных подразделений Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Иркутской области (далее – Роспотребнадзор), отдела Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Ангарскому городскому округу (далее – ГИБДД при перевозке автобусами).

Директор учреждения издает приказ о разрешении выезда занимающихся на основании документов, предоставленных начальником отдела по СП и МО.

К организованной перевозке/полету не допускаются:

- лица, находящиеся в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;
- лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;
- лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;
- лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от перевозки/полета занимающиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей учреждения. При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего ребенка) в медицинское учреждение.

Сопровождающим лицам запрещается:

- во время поездки/полета оставлять вверенную группу занимающихся без присмотра;
- позволять занимающимся продолжить поездку/полет без присмотра;
- оставлять отстраненных от поездки/полета занимающихся без присмотра.

II. Нормативное регулирование организации перевозки организованных групп занимающихся

При организации выезда организованных групп занимающихся к местам отдыха, оздоровления и в места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий (далее – выезд организованных групп занимающихся) директор учреждения, начальник отдела по СП и МО, руководитель перевозки,

сопровождающие руководствуются следующими нормативными правовыми актами и документами:

Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007г. №20 «Об утверждении положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

приказом Минспорта России от 13.07.2016г. №808 «Об утверждении порядка расследования и учета несчастных случаев, происшедших с лицами, проходящими спортивную подготовку»;

постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014г. №3 «Об утверждении СП 2.5 3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными Роспотребнадзором России и МВД России от 21.09.2006г.;

письмом Минздрава России от 21.08.2003г. № 25100/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств»;

памяткой организаторам перевозки групп детей автобусами, утвержденной МВД России.

В случае проведения физкультурно-спортивными организациями тренировочных мероприятий за пределами Российской Федерации, предусмотренных реализуемыми программами или трудовыми договорами с работниками, необходимо руководствоваться Федеральным законом от 15.08.1996г. №114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию».

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2012г., № 140 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и их багажа на внутреннем водном транспорте»;

письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31.03.2011г., № 06-614 «О рекомендациях по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 31.08.2007 № 767 «Вопросы организации сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.11.2005 № 142 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования авиационной безопасности к аэропортам»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте

пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности»;

Указом Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по безопасности дорожного движения»;

Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

III. Выезд организованных групп занимающихся автобусами

1. Общие требования безопасности при выезде организованных групп занимающихся автобусами:

с 1 января 2017 года для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержки в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров;

включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается;

при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования – фрактователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Для осуществления выезда организованных группы занимающихся автобусом необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, при осуществлении перевозки организованной группы детей в междугородном сообщении, организованной транспортной колонной в течение более 12 часов, согласно графику движения;

в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение ГИБДД) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) правила, содержащий порядок посадки детей в автобус, утверждённый приказом директора учреждения;

з) программа маршрута, включающая в себя:

- график движения с расчетным временем перевозки;
- места и время остановок для отдыха, с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Оригиналы документов, указанных в пунктах «а»-«з» хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

Должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами «б» - «з» при осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом «д» (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

Копии документов должны находиться у сопровождающего (их) группой или у водителя (ей) автобуса.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку занимающихся, с приложением списков занимающихся и лиц, их сопровождающих.

Перед выездом организованной группы занимающихся автобусом осуществляются следующие мероприятия:

- целевой инструктаж (в соответствии с «ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. организация обучения безопасности труда. Общие положения») руководителя перевозки, сопровождающих по мерам безопасности при перевозках занимающихся автобусом. Без прохождения инструктажа, сопровождающие к проведению поездки не допускаются.
- медицинским работником проводится инструктаж руководителя перевозки, сопровождающих методам первой помощи при заболеваниях и травмах;
- устанавливаются временные интервалы информирования о ходе поездки, месте нахождения автобуса на маршруте;
- обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определяется порядок обращения к ним за помощью

детей и для обеспечения их безопасности,

- проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) занимающихся на перевозку;
- организуется медицинский осмотр занимающихся, выявление и исключение из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;
- проводится инструктирование занимающихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, правилах поведения во время движения и остановок автобуса, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста). При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;
- обращается внимание родителей (законных представителей) занимающихся на подбор соответствующим климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;
- обеспечивается наличие в каждом автобусе 2 аптечек первой помощи (автомобильных);
- при поездке продолжительностью более одного дня организуется ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- 1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки занимающихся;
- 2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- 3) контроля поведения занимающихся в местах сбора, посадки и высадки, стоянки и при нахождении в салоне автобуса;
- 4) взаимодействия руководителя перевозки и сопровождающего, их водителя;
- 5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций (вынужденная остановка, поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в том числе:

- 1) порядок эвакуации пассажиров;
- 2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- 3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При организованной перевозке групп детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

2. Требования к организации сопровождения при выезде организованных групп занимающихся автобусами

При выезде организованных групп занимающихся автобусом должны быть назначены сопровождающие лица, которые сопровождают занимающихся при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы занимающихся по автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки занимающихся используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы занимающихся и координацию действий водителей и

ответственных по автобусам.

Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж совместно с водителями.

При организованной перевозке в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы занимающихся медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы занимающихся находятся в автобусе, замыкающем колонну.

3. Требования к автобусу

Для осуществления организованного выезда группы занимающихся используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть оборудован:

двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака «Дети» в соответствии с Правилами дорожного движения, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки;

ремнями безопасности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

При выезде на линию, к месту посадки, водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса. В обязательном порядке проверяется исправность и работоспособность ремней безопасности на каждом пассажирском сидении.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности внешних световых приборов, стеклоочистителей, аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов (при необходимости).

Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Прохождение технического осмотра автобусом обязательно в соответствии с требованиями Федерального законодательства российской Федерации.

4. Организация движения автобуса в колонне

При осуществлении выездов организованных групп занимающихся на автобусах в

количестве 3-х и более единиц необходимо в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007г., №20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции», обеспечить за 10 дней до выезда подачу заявки в территориальный отдел ГИБДД. В случае прохождения маршрута организованной перевозки по территориям нескольких субъектов Российской Федерации обеспечить подачу соответствующей заявки в ГУ ОБДД МВД России. Расчет выделения автомобилей сопровождения осуществляется в соответствии с запланированным количеством автобусов в организованной колонне. Перед началом следования, сотрудник Госавтоинспекции проводит проверку документов, предусмотренными ПДД РФ, а также инструктаж водителей о соблюдении ПДД РФ, в том числе правил следования в колонне, скоростном режиме.

5. Требования к водителю автобуса и порядку выполнения перевозок

К управлению автобусом, осуществляющим перевозки организованных групп занимающихся, допускается водитель, соответствующий следующим требованиям:

имеющий стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавший административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедший предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки занимающихся, в соответствии с «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедший предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем, предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути, продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

Водители автобуса, допущенные к перевозке занимающихся, должны иметь продолжительность междуменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Ответственное лицо за безопасность перевозки проводит инструктаж и вносит в журнал инструктажей отметку о прохождении водителем предрейсового инструктажа.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки транспортных средств;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД МВД России, диспетчерских пунктов, автовокзалов и автостанций;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений,

пользования паромными переправами и наплавными мостами;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения транспортного средства по независящим от него причинам (при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения (при перевозке пассажиров);

особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей);

особенности посадки и высадки детей, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей (при перевозке детей).

Специальный инструктаж проводится с водителем, при необходимости срочного доведения до него информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;

получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

Отметка о проведении специального инструктажа и подпись водителя, прошедшего инструктаж, фиксируется в журнале учета инструктажей.

Водителю автобуса при перевозке занимающихся запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/час;

изменять маршрут следования;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся занимающиеся, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся о занимающиеся;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять движение автобуса задним ходом;

покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);

провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

осуществлять съезды на дороги, не предусмотренные маршрутом движения.

При посадке (высадке) занимающихся и при движении по маршруту водитель, осуществляющий перевозку, выполняет указания руководителя перевозки, сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, требованиям настоящих Правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между идущим впереди транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

По окончании поездки водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного

движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

При массовой перевозке занимающихся назначаются из числа допущенных к перевозке водителей - старший водитель и старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

б. Организация безопасной посадки-высадки занимающихся при перевозке автобусами

При подготовке к массовым перевозкам занимающихся и перевозке на дальние расстояния в пункте сбора и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки/высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

В случае выделения двух и более автобусов в один адрес старший колонны обеспечивает расстановку автобусов на площадке, отведенной для их стоянки.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди занимающихся во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки занимающихся в автобусы:

1) организывают сбор занимающихся в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

2) проводят сверку занимающихся по списку;

3) проверяют размеры, упаковку ручной клади и багажа, занимающихся, организуют его погрузку в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;

4) проводят инструктаж занимающихся (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки занимающиеся располагаются группой в одном месте и соблюдают указания сопровождающего, занимающимся запрещается:

1) отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу занимающихся на проезжую часть дороги.

Старший колонны организует подачу автобусов на посадочную площадку. Автобусы подаются к месту посадки (высадки) по одному. Водитель автобуса начинает движение к месту посадки (высадки) только после отправления с этого места очередного автобуса, завершившего посадку (высадку) пассажиров. Подъехав к месту посадки (высадки), водитель выполняет требования Правил дорожного движения.

Водитель не выходит из кабины автобуса во время посадки (высадки) занимающихся.

Посадка в автобус производится после полной остановки автобуса на месте

посадки, под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках и под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При подъезде транспортного средства, сопровождающие не должны допускать, чтобы занимающиеся бежали навстречу им, скупивались у края проезжей части.

Сопровождающие подводят занимающихся к месту посадки в организованном порядке. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке занимающегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

Сопровождающий рассаживает занимающихся, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех занимающихся и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

1) провести повторную сверку занимающихся по списку, проверить их размещение на местах;

2) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей, порядок их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства и проинструктировать занимающихся;

3) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы занимающиеся:

1) двигаясь к двери, толкались, дрались;

2) спрыгивали со ступенек;

3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;

4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из занимающихся переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, занимающиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

1) пересчитывают занимающихся, прибывших к месту назначения;

2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;

3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

7. Организация безопасности при выезде организованной групп занимающихся автобусами

Общее количество перевозимых в автобусе занимающихся и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу занимающихся, для организованной перевозки автобусом при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов, не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями (законными представителями).

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) занимающихся, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

Перевозка занимающихся автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих занимающихся и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

Медицинские работники и руководитель перевозки (при массовых перевозках) находятся в последнем автобусе.

Во время поездки, сопровождающие не допускают, чтобы занимающиеся:

- 1) стояли и ходили по салону;
- 2) прислонялись к дверям и окнам;
- 3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- 4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 5) высовывались в оконные проемы;
- 6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- 9) открывали двери;
- 10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- 11) курили, зажигали спички, зажигалки;
- 12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;

13) отстегивали ремни безопасности;

14) предпринимали действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

1) соблюдение правил личной гигиены всеми занимающимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;

2) соблюдение питьевого режима;

3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;

4) постоянное наблюдение за состоянием занимающихся, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;

5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание занимающихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные занимающимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности;

На всем протяжении маршрута занимающиеся занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В случае нахождения в пути следования, согласно графику движения, более 3 часов, в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

8. Обеспечение безопасности занимающихся во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых занимающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения и разработанным маршрутом движения. Места посадки и высадки занимающихся при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если занимающийся отстал.

Высадка из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один – возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой занимающихся и за тем, чтобы они не выбежали на

проезжую часть дороги.

После того, как группа вернулась в автобус, сопровождающие проверяют количество занимающихся по списку и на посадочных местах, после чего сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

9. Организация безопасности организованных групп занимающихся при их выезде автобусами

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;

2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

3) получения занимающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;

4) ухудшения самочувствия водителя,

Которые ведут изменения времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтованию- фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта;

высаживает занимающихся из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь передней части автобуса, руководит высадкой занимающихся.

При возникновении у занимающегося рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи. В случае укачивания – дать лекарственные препараты (сосательные конфеты), пересадить на сиденье в передней части салона, обеспечить полиэтиленовым пакетом для собирания рвотных масс. В случае если самочувствие ребенка не улучшится, в ближайшем пункте остановки, в котором есть медучреждение, представить в него заболевшего для оказания медицинской помощи.

В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке занимающегося в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается ответственному лицу за безопасную перевозку, для принятия мер по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям - обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае ДТП водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать занимающихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- 1) подают сигнал водителю о возгорании;
- 2) до остановки транспортного средства перевести занимающихся как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- 3) после остановки срочно эвакуировать занимающихся и всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации занимающихся из транспортного средства сопровождающие и водитель:

- 1) оказывают доврачебную помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- 2) принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется - «скорой помощи», спасателей, специалистов противопожарной службы;
- 3) не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечивают прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- 4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;
- 5) определяют возможности и маршрут дальнейшей перевозки занимающихся;
- 6) обращаются к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки занимающихся;
- 7) сообщают по телефону о происшествии, состоянии занимающихся директору учреждения и начальнику отдела по СП и МО, информируют родителей (законных представителей) занимающихся, направленных в медицинские учреждения.

IV. Перевозка железнодорожным транспортом организованных групп занимающихся

1. Общие требования безопасности при перевозке железнодорожным транспортом

При организации выезда организованных групп занимающихся железнодорожным транспортом информация о запланированном выезде направляется в территориальные подразделения Роспотребнадзора согласно Приложению №1 к СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

При выезде организованных групп занимающихся железнодорожным транспортом: обеспечивается сопровождение организованных групп занимающихся взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 – 12 детей (педагогическими работниками, родителями) в период следования к месту назначения и обратно;

организуется питание организованных групп занимающихся с интервалами не более 4 часов;

организуется питьевой режим занимающихся в пути следования и при доставке от

вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении на вокзале.

Для обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение занимающихся как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

бесконтрольное посещение занимающимися мест общего пользования, магазинов и буфетов;

допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

разрешать занимающимся заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

облокачиваться о стенки стоящего подвижного состава;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

залезать на подвижной состав, цепляться за выступающие поручни, крепления, предназначенные для технологического обслуживания подвижного состава;

использовать аварийные рычаги экстренного торможения и открывания дверей, за исключением чрезвычайных ситуаций;

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей;

повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;

проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;

проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;

переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;

использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути;

ходить по путям.

2. Организация безопасной посадки-высадки занимающихся при их организованных перевозках железнодорожным транспортом

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;

документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен

проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД - подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой - также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;

медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого занимающегося, входящего в состав организованной группы детей.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении (до выезда, во время посадки, в пути следования) ребенка с признаками заболевания в острой форме, принимаются меры по госпитализации.

При пересечении границы Российской Федерации сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда;

заскакивать в вагон отходящего поезда;

выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы.

Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах подвижного состава.

3. Организация безопасности перевозки организованных групп занимающихся во время их следования железнодорожным транспортом

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

Во время следования сопровождающие лица должны контролировать:

наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;

наличие у занимающихся индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;

при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;

поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;

исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;

целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;

исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;

отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Руководитель перевозки, сопровождающий должны уточнить местонахождение медицинской аптечки у проводника.

При травмировании или ухудшения здоровья занимающихся во время движения поезда руководитель перевозки, сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у занимающихся для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;

отправление и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу);

при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда занимающимся запрещается:

порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;

выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. Недопустимо находиться на подножках вагона;

высовываться из окон на ходу;

переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);

залезать на крыши вагонов, находится на переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;

самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

применять открытый огонь;

сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;

затевать подвижные игры;

создавать конфликтные ситуации;

создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;

размещать на столиках (вне время приема пищи) бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие вещи, которые при движении поезда, экстренном торможении могут причинить телесные повреждения;

закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости – только тогда, когда поезд полностью остановился.

4. Организация питания организованных групп занимающихся при их перевозке железнодорожным транспортом

Для организованных групп занимающихся при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп занимающихся в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов согласно Приложения № 2 к СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения занимающихся в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании занимающихся продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках занимающихся железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше).

5. Требования к медицинскому обеспечению занимающихся при их перевозке железнодорожным транспортом

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы занимающихся в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

При организации поездок организованных групп занимающихся специализированным железнодорожным подвижным составом, предназначенным для целей перевозки организованных групп занимающихся, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп занимающихся квалифицированным медицинским работником (врачом).

Медицинским работником осуществляется:

взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;

контроль состояния здоровья занимающихся, входящих в организованные группы;

опрос о состоянии здоровья занимающихся перед посадкой в поезд;

проверка наличия медицинских справок об отсутствии у занимающихся контакта с инфекционными больными;

принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд занимающихся с явными признаками заболевания в острой форме;

оказание медицинской помощи заболевшим в пути следования;

своевременная изоляция инфекционных больных от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;

опрос и составление списка занимающихся, контактировавших с больными детьми;

контроль за соблюдением занимающимися правил личной гигиены;

контроль за организацией питьевого режима и питанием занимающихся.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

исключить случаи употребления занимающимися скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;

проводятся беседы с занимающимися о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;

проверяется обеспеченность занимающихся постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

6. Организации безопасности организованных групп занимающихся при аварийной ситуации при перевозке железнодорожным транспортом

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара.

Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации детей, не допуская паники.

Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность детей, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация детей должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда – на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.).

В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

Необходимо как можно быстрее выбраться наружу.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, занимающиеся должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения).

Сопровождающие должны проследить, чтобы занимающиеся не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения занимающихся из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с Инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

Информация о чрезвычайной ситуации в пути сообщается по телефону руководителю учреждения и руководителю структурного подразделения, информируются родители (законных представителей) занимающихся.

7. Организация контроля и безопасности организованных групп занимающихся по окончании перевозки железнодорожным транспортом

По окончании поездки железнодорожным транспортом покидать вагон занимающимся разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших занимающихся.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Занимающиеся до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в организацию.

Занимающиеся старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места

жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Руководитель перевозки, сопровождающее лицо должно информировать начальника отдела по СП и МО (в обусловленные сроки) о ходе и об итогах поездки.

V. Перевозка занимающихся воздушным транспортом

1. Подготовка организованных групп занимающихся к перелету

По прибытии в аэропорт Руководитель перевозки, сопровождающий обеспечивает:

- 1) прохождение детьми предполетного досмотра;
- 2) регистрацию и сдачу багажа;
- 3) организованное ожидание рейса в здании аэровокзала;
- 4) сопровождение занимающихся к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки в воздушное судно;
- 5) выход детей из воздушного судна и доставку в здание аэровокзала;
- 6) уточнение состояния здоровья занимающихся.

В здание аэровокзала запрещено:

- нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
- курение в неустановленных для этого местах;
- хулиганство и вандализм;
- невыполнение требований сотрудников аэропорта (включая требования сотрудников службы безопасности).

Сопровождающий должен не допустить:

- выход детей на летное поле;
- нахождение детей в помещениях, не предназначенных для пассажиров;
- использование детьми тележек для перевозки багажа не по назначению;
- контакт детей с технологическим оборудованием, инструментами и приспособлениями, не предназначенных для эксплуатации пассажирами;
- организацию детьми в здании аэровокзала подвижных игр, препятствующих нормальной работе аэровокзала и мешающих остальным пассажирам, а так же представляющих опасность для жизни и здоровья людей.

2. Организация безопасного поведения занимающихся на борту самолета

На борту самолета сопровождающий должен:

- 1) разместить занимающихся согласно приобретенным билетам;
- 2) помочь разместить ручной багаж на полках для размещения багажа или под сидениями впереди стоящих кресел;
- 3) проконтролировать, чтобы занимающиеся и правильно отрегулировали и пристегнули привязные ремни;
- 4) при необходимости согласовать с бортпроводниками дополнительные условия обеспечения безопасности занимающихся на борту самолета. Обеспечение особого рациона питания занимающихся организуется заранее.

На борту самолета запрещается:

- нарушать правила поведения, установленных эксплуатантом воздушного судна (курение, пользование электронными устройствами и т.д.);
- расстегивать ремни безопасности и нахождение вне пассажирского места во время осуществления самолетом взлета и посадки, при перемещении в зонах турбулентности;
- совершать преднамеренные действия, препятствующие комфортному полету остальных пассажиров;
- не выполнять требования экипажа воздушного судна по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;
- нарушать общественный порядок на борту воздушного судна.

3. Порядок действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации на борту

самолета

В случае чрезвычайной ситуации на борту воздушного судна занимающиеся, сопровождающие, должны строго выполнять требования экипажа воздушного судна, вплоть до ликвидации чрезвычайной ситуации.

4. Медицинское обеспечение организованных групп занимающихся при их перевозке воздушным транспортом

В случае ухудшения состояния здоровья занимающихся/занимающегося во время полета, сопровождающий информирует об этом экипаж воздушного судна, в том числе для принятия решения командиром воздушного судна об экстренной посадке в ближайшем аэропорту для оказания экстренной медицинской помощи.

VI. Перевозка организованных групп занимающихся водным транспортом.

1. Подготовка к перевозке организованной группы занимающиеся водным транспортом

Для осуществления организованной перевозки группы занимающихся водным транспортом необходимо наличие следующих документов:

договор перевозки или договор фрахтования водного судна;

список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона, паспортных данных или данных иных документов, удостоверяющих личность), список занимающихся (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка, паспортных данных или данных иных документов, удостоверяющих личность);

документ, содержащий сведения о судне, его допуске к навигации в текущем году, № лицензии;

маршрут движения судна, время, место посадки (причал, сход-причал, порт, и т.д.), время в пути, место высадки (причал, сход-причал, порт, и т.д.).

2. Подготовка сопровождающих к перевозке организованных групп занимающихся водным транспортом

Перед выполнением организованной перевозки водным транспортом осуществляются следующие мероприятия:

подготовка сопровождающих - целевой инструктаж по мерам безопасности при перевозках занимающихся водным судном, методам первой помощи утопающим, при травмах. Без прохождения инструктажа, сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

обеспечение руководителей перевозки и сопровождающих мобильными телефонами;

устанавливается порядок связи с представителями администрации заказчика, сроки докладов о ходе поездки и согласования возникающих в поездке непредвиденных вопросов;

обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов «скорой помощи», спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут;

проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) занимающихся (до 18 лет) на перевозку водным транспортом;

проводится инструктирование занимающихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания водного судна, о порядке посадки и высадки, правилах поведения во время движения и остановок водного судна, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

на судах транспортных, туристских и экскурсионно-прогулочных маршрутов

капитан судна в возможно короткие сроки после окончания посадки пассажиров на судно организует с пассажирами инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях. При проведении инструктажа пассажиры должны быть ознакомлены с приемами применения индивидуальных спасательных средств, местами расположения на судне индивидуальных и коллективных спасательных средств и планом эвакуации пассажиров, требованиями пожарной безопасности и местами размещения справочной информации.

3. Требования к организации сопровождения при перевозке организованных групп занимающихся водным транспортом

При перевозке водным транспортом руководителем организации назначаются руководители перевозки и сопровождающие лица, которые сопровождают занимающихся на протяжении всей поездки.

Перед поездкой руководитель перевозки, сопровождающие проходят целевой инструктаж по мерам безопасности занимающихся, правилам поведения на зафрахтованном судне.

4. Требования к водному судну при перевозке организованных групп занимающихся

Для осуществления организованной перевозки группы занимающихся используется водное судно, которое прошло ежегодный осмотр Российским речным регистром/Российским морским регистром. Судно должно предоставляться организацией имеющей лицензию на перевозку пассажиров.

5. Организация безопасной посадки-высадки организованных групп занимающихся при перевозке водным транспортом

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди занимающихся во время посадки на водное судно и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки детей на водное судно:

организуют сбор занимающихся в безопасном месте;

проводят сверку занимающихся по списку;

проводят инструктаж занимающихся о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) водного судна и на маршруте движения, в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

Занимающимся запрещается:

отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;

создавать помехи и неудобства другим людям;

бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

подходить к краю причала/сход-причала;

начинать посадку/высадку до полной швартовки судна;

включать/выключать электрическое оборудование судна (вне кают);

После высадки сопровождающие:

1) пересчитывают занимающихся, прибывших к месту назначения;

2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;

3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения к пешеходам.

6. Организация безопасности занимающихся при их организованной перевозке водным транспортом

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы занимающиеся:

1) бесконтрольно ходили по судну;

2) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);

3) высывались в оконные проемы (иллюминаторы);

- 4) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 5) отвлекали экипаж судна от управления водным судном, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 6) зажигали спички, зажигалки;
- 7) распивали спиртные напитки;
- 8) перевешивались через борта судна.

Сопровождающие обеспечивают:

- 1) соблюдение правил личной гигиены всеми занимающимися в движении, на остановках, при приемах пищи;
- 2) соблюдение питьевого режима;

При длительности поездки свыше одних суток (в зависимости от длительности поездки и условий договора перевозки или фрахтования) руководитель перевозки, сопровождающие обеспечивают:

- 1) полноценное трехразовое горячее питание занимающихся на борту судна в соответствии с договором перевозки или договором фрахтования);
- 2) размещение занимающихся в каютах судна (занимают только отведенные им места).

7. Порядок действий в случае чрезвычайной ситуации на борту судна при перевозке организованных групп занимающихся

В случае чрезвычайной ситуации на борту судна занимающиеся, сопровождающие, должны строго выполнять требования экипажа судна, вплоть до ликвидации чрезвычайной ситуации.

8. Медицинское обеспечение занимающихся при их перевозке водным транспортом

В случае ухудшения состояния здоровья занимающихся/занимающегося во время перевозки водным транспортом, сопровождающий информирует об этом экипаж водного судна, в том числе для принятия решения командиром водного судна о заходе в ближайший порт для оказания экстренной медицинской помощи.

Разработал: специалист по ОТ



С.В. Шевченко

Согласовано:

Заместитель директора



А.В. Новикова